

## Погружной турбинный насос Red Jacket

Высокая производительность, безопасная эксплуатация, удобство обслуживания и эффективная защита окружающей среды



## Безвредность для окружающей среды

Погружной турбинный насос Red Jacket был специально разработан для предотвращения возможных утечек топлива при проведении сервисного обслуживания и для интеграции с ведущими в отрасли системами обнаружения утечек топлива Veeder-Root

### Предотвращение утечек при проведении сервисного обслуживания

*Новая конструкция стопорного клапана*

Стопорный клапан на погружных насосах Red Jacket был разработан таким образом, чтобы он мог обеспечивать более широкий канал для разгерметизации линии и возврата топлива в резервуар. Эта особенность устраняет возможные утечки топлива.

*Извлечение без пролития*

При откручивании 2-х гаек, удерживающих съемный компонент насоса, на полдюйма кольцевые уплотнения автоматически размыкаются, сбрасывая давление в насосе и неизолированном топливопроводе. В результате этого топливо стекает обратно в резервуар. Этот простой механизм устраняет потенциальные ошибки человеческого фактора, которые могли бы вызвать проливы топлива при обслуживании. Это обеспечивает защиту окружающей среды от загрязнения топливом, а владельцев АЗС - от связанной с этим ответственности.

### Мониторинг вакуума

Система сифонирования Red Jacket с вакуумным датчиком представляет собой систему мониторинга для контроля вакуума и интеграции с вакуумными датчиками Veeder-Root. Двухканальная система сифонирования вакуумного датчика включает заново спроектированный цельный стопорный клапан, выполненный из резины, с ситом фильтра, встроенным в линию, который уменьшает закупорки и сбои, ведущие к ложным сигналам тревоги и простоям в процессе мониторинга вакуума.

### Контроль утечек на линии под давлением

Система обнаружения утечек на линии под давлением (PLLD) мирового лидера Veeder-Root/Red Jacket обеспечивает соответствие требованиям по защите окружающей среды без ограничения потока топлива, характерного для механических (MLLD) или электронных (ELLD) систем обнаружения утечек.

### Штекерное электрическое соединение обоймы: быстрое, простое и безопасное электрическое подключение

Современная практика обслуживания существующих погружных насосов требует отключения электрического питания насоса перед



## Эта инновационная технология предоставляет насосы самые простые и безопасные в монтаже и техобслуживании

Погружной турбинный насос Red Jacket включает в себя комплекс инновационных характеристик, которые обеспечивают безопасность сервисного персонала и снижают затраты на обслуживание



началом сервисных работ, после чего необходимо открутить болты на 1 дюйм, а затем вручную потянуть и таким образом разделить электрическое соединение обоймы. После проведения сервисного обслуживания технику необходимо приложить усилие для соединения снятых частей насоса. При обслуживании погружного турбинного насоса Red Jacket Вы отключаете питание, а затем просто отворачиваете 2 гайки, удерживающие съемный компонент на месте; при этом электрическое соединение в обойме разрывается. После проведения сервисного обслуживания соединение электрической цепи восстанавливается при закручивании гаек. Это безопасная, быстрая и простая процедура.

### **Съемный компонент: простота в установке и обслуживании**

Конструкция погружных насосов Red Jacket включает в себя промышленные литые пружины, которые высвобождают кольцевые уплотнения после откручивания гаек, удерживающих съемный компонент насоса. Для высвобождения уплотнения не требуется ни физических усилий, ни применения специальных инструментов, в отличие от аналогичных изделий других производителей, в которых может потребоваться применение значительной силы.

Кроме того, все подключаемые к насосу узлы были перенесены в пакер; таким образом, нет никакой необходимости снимать отдельные части, датчики утечек или сифонные патроны при обслуживании или модернизации насоса, требующих демонтажа съемного компонента.

### **Пакер позволяет осуществлять горизонтальный и вертикальный выпуск топлива**

Погружные турбинные насосы Red Jacket стандартно были разработаны под вертикальный выпуск топлива, но благодаря соответствующему радиусу поворота, который обеспечивает использование колленчатого патрубка, получена возможность бокового выпуска продукта. Фактически, выпуск теперь находится выше на пакере, тем самым боковой выпуск располагается в той же плоскости, что и остальные компоненты насоса.

### **Встроенная соединительная коробка**

Соединительная коробка встроена в пакер погружного турбинного насоса Red Jacket и полностью изолирована от топливной магистрали. В отличие от существующих систем, в Red Jacket не требуется никаких регулировок для подгонки обоймы, что делает этот насос самым простым в установке.

### **Выгоды от увеличения производительности**

Еще одной важной характеристикой погружного турбинного насоса Red Jacket является наименьшее падение давления на выходе насоса, что оптимизирует поток топлива с любым типом двигателя исходя из потребностей АЗС. В результате достигается большая производительность на выходе и, таким образом, владельцы АЗС могут максимизировать производительность и прибыль.

## Экономия времени, низкие затраты на обслуживание

Технические специалисты по достоинству оценят экономию времени и усилий на обслуживание насоса Red Jacket. Они также оценят, насколько электрическое соединение обоймы делает установку насоса более безопасной. А владельцы АЗС смогут оценить экономию от снижения затрат на сервисное обслуживание и модернизацию.

## Лучшая производительность

Погружные турбинные насосы Red Jacket обеспечивают надежность и производительность, которую Вы привыкли ожидать от мирового лидера в данной области.

## Технические характеристики

### Взрывозащищенное исполнение

### Диапазон регулировки длины штанги

#### Quick-Set:

- RJ 1 = 190 - 267 см\*
- RJ 2 = 266 - 420 см
- RJ 3 = 419 - 572 см

\* для насосов мощностью 1,5 л.с.

### Сертификация:

- UL
- cUL
- ATEX
- сертифицирован для использования на территории РФ

### Модели с двигателем 4":

- 3/4 л.с., 60 Гц, 1-фазный;
- 3/4 л.с., 50 Гц, 1- или 3-фазный;
- 1 1/2 л.с., 60 Гц, 1-фазный;
- 1 1/2 л.с., 50 Гц, 1- или 3-фазный;
- X3, 60 Гц, 1-фазный;
- X4, 50 Гц, 1- или 3-фазный;
- 2 л.с., 60 Гц, 1-фазный.

### Каналы сифонирования:

2 шт., 1/4" NPT

### Тестовый канал линии:

1 шт., 1/4" NPT

### Вентиляционный канал:

1 шт., 1/4" NPT

### Работа с топливом:

- Дизель;
- 100% бензин;
- 80% бензин с 20% TAME, ETBE или MTBE;
- 0-100% этанол;
- 0-100% метанол.